

OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

DIO 11 - PRO ŽELEZNIČNÍ MOST SO 06-20-05 A KOMUNIKACI SO 06-30-02

PLATNOST DIO: 7 DNÍ (KOLEJ 1)

62 DNÍ (KOLEJ 1)

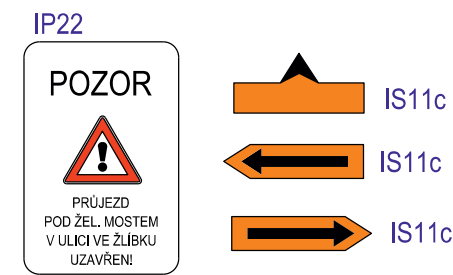
7 DNÍ (KOLEJ 2)

62 DNÍ (KOLEJ 2)

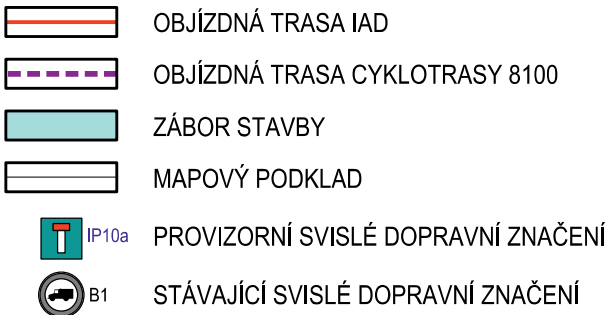
31 DNÍ (KOMUNIKACE, KANALIZACE)

SEZNAM PROVIZORNÍCH SVISLÝCH DOPRAVNÍCH

ZNAČEK PRO OBJÍZDNOU TRASU:



LEGENDA:



POZNÁMKA:

- V MÍSTECH, KDE BUDE NUTNO PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ VYKLIDIT PARKUJÍCÍ VOZIDLA, BUDE OSAZENO SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TYPU B28 "ZÁKAZ ZASTAVENÍ" S DODATKOVOU TABULKOU E13 S TEXTEM "PLATNOST XX.XX.XXXX" (DATUM ZAHÁJENÍ STAVBY). SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE OSAZENO MIN. 7 DNÍ PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY.
- PROVIZORNÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO S RETROREFLEXNÍ ÚPRAVOU RA1 O ZÁKLADNÍCH ROZMĚRECH.
- POVINNOSTÍ ZHOTOVITELE STAVBY JE ŘÁDNÁ ÚDRŽBA PROVIZORNIHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ. JE POČÍTÁNO S TÍM, ŽE MONTÁŽ, PŘESUN A DEMONTÁŽ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PROVEDE ODBORNÁ FIRMA, KTERÁ SE ZABÝVÁ TOUTO ČINNOSTÍ.
- MONTÁŽ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ BUDE PROVEDENA V SOULADU S ČSN EN 12899-1 STÁLÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ČÁST 1: STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY VČETNĚ NÁRODNÍ PŘÍLOHY NA, ČSN EN 12352 ŘÍZENÍ DOPRAVY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH - VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA, TP 65 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, TP 143 SYSTÉM HODNOCENÍ PŘENOSNÝCH SVISLÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, VL 6.1 VZOROVÉ LISTY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ - SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY, V SOULADU SE ZÁKONEM Č. 361/2000 Sb. O PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A O ZMĚNÁCH NĚKTERÝCH ZÁKONŮ (ZÁKON O SILNIČNÍM PROVOZU) A VYHLÁŠKY Č. 294/2015 Sb., KTEROU PROVÁDĚJÍ PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH.
- PO DOKONČENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ BUDE ODSTRANĚNO VŠECHNO PROVIZORNÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ S TÍM, ŽE DOPRAVNÍ REŽIM BUDE VRÁCEN DO STÁVAJÍCÍHO STAVU.
- DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY IAD JE 4,3 km.
- DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY CYKLOTRASY 8100 JE 0,6 km.



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Název akce:		Číslo smlouvy:	
OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)		17 239 201	
		Projektový stupeň:	
Část: NÁSTUPIŠTĚ SOUHRNNÁ ČÁST		PROJEKT	
		Datum:	
DOPRAVNÍ OPATŘENÍ		11/2018	
		Číslo části:	
Název přílohy:		B.8	
		Měřítko:	
DIO 11 - PRO ŽELEZNIČNÍ MOST SO 06-20-05 A KOMUNIKACI SO 06-30-02		1:1000	
		Počet formátů:	
		3 A4	
		Číslo přílohy:	
		7.1	

DO KONTAKTU LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb., KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘŮVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.